

## COMMANDANT et CO-PILOTE - EC225

<b>Société :</b>	GHS
<b>Type de contrat :</b>	Travailleur indépendant
<b>Type d'appareil :</b>	EC225
<b>Lieu de travail :</b>	Afrique
<b>Date de publication d'offre d'emploi :</b>	2022-02-21
<b>Date d'expiration d'offre d'emploi :</b>	2022-04-20

### Description du poste

SATISFAIRE AUX ATTENTES ÉLEVÉES DE DIFFÉRENTS GROUPES DE PERSONNES EST LE DÉFI QUOTIDIEN DU PERSONNEL NAVIGANT DE GHS :

En tant qu'une des compagnies d'hélicoptères les plus prestigieuses et à l'expansion la plus rapide d'Allemagne, notre entreprise offre ses services à de nombreuses grandes entreprises leaders et à leurs clients au niveau international.

Nous cherchons à recruter des pilotes professionnels qui partagent notre passion pour l'excellence et sont prêts à faire un effort supplémentaire pour fournir le niveau optimal de prestations et service aux clients.

Les postulants doivent avoir au moins 25 ans et satisfaire à nos normes exceptionnelles. Vous devez être orienté clients, prêts à travailler à l'étranger selon des rotations de service 6 semaines de travail/6 semaines de repos et être apte à effectuer vos fonctions dans l'environnement africain.

Vos fonctions selon les règles de vol à vue (VFR)/règles de vol aux instruments (IFR) incluront le transport de passagers et de fret.

Si vous pensez posséder les qualités susmentionnées, nous vous offrirons un contrat à durée indéterminée sous le régime de travailleur indépendant, avec un salaire compétitif.

#### Qualifications minimales exigées :

##### Commandant MPH (Pilotes multiples d'hélicoptère) pour vols ME (multimoteurs)/VFR/IFR avec :

- Une licence de pilote (Hélicoptère) AESA (Agence européenne de la sécurité aérienne) valide pour les vols IFR [ATPL(H) IR]
- Une classification de type MP actuelle/inactive pour le type d'hélicoptère EC225
- Un total de 2000 heures de vols sur hélicoptères / 1000 heures de vols à titre de commandant de bord
- Une expérience en Afrique serait un avantage.

##### Co-Pilote MPH (Pilotes multiples d'hélicoptère) ME/VFR/IFR Operation :

- Une licence de pilote professionnel (Hélicoptère) AESA (Agence européenne de la sécurité aérienne) valide pour les vols IFR [CPL(H) IR]
- MCC avenant à la licence
- Une classification de type MP actuelle/inactive pour le type d'hélicoptère EC225
- Un total de 1000 heures de vols sur hélicoptères / 250 heures de vols à titre de commandant de bord

Nous souhaitons vous informer que seules les candidatures des titulaires d'une **licence AESA** valide seront traitées.

Le contrat débutera en **avril 2022** ou peu après.

Veuillez nous envoyer votre CV ainsi que tous les documents de qualification professionnelle associés (copies de votre licence de pilote et certificat médical) à l'adresse :

[application@g-h-service.com](mailto:application@g-h-service.com).

Les postulants doivent envoyer leur demande sous format PDF uniquement – les demandes envoyées dans d'autres formats ne seront pas traitées.