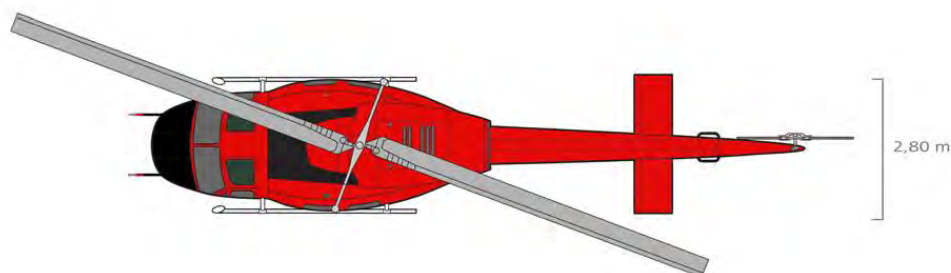


AIRCRAFT SPECIFICATION SHEET

BELL 212 - D-HBZT



Geometrical parameters

Overall length	17,10 m
Length of body	12,70 m
Height of helicopter	3,83 m
Main rotor diameter	14,63 m

TECHNICAL DATA

Powerplant

Manufacturer	BELL Helicopter
Engines	2 x Pratt & Whitney PT6T-3B
Max. power per engine	2x 900 hp

Specifications

Seats	2 Crew and 13 Passengers
Cruising speed	105 kts
Max. speed V_{NE}	130 kts (240 km/h)
Fuel consumption	360 ltr/hr
Max. fuel load	814 ltr. (215 US gal) + 700 ltr. (185 US gal) auxiliary Fuel
Service ceiling	12.500 ft (Density altitude)
Max. operating altitude	20.000 ft (6.096 m)
Endurance	3,5 hrs (no reserves) / 378 NM (700 km)
Max. take-off weight	5.080 kg

Loading information

Empty weight	3.097 kg
Theoretical useful load	1.983 kg (Fuel, equipment, crew and payload)
Max. external load	1800 kg (3960 lbs)

AIRCRAFT SPECIFICATION SHEET

BELL 212 - D-HBZT



PERFORMANCE

ISA MSL | Temperature 15 °C | Pressure 1013,25 hPA

Empty weight	3.097 kg
+ 2 Pilots	170 kg
+ Fuel (30 min operation + 30 min safety)	300 kg
+ Slingload equipment	80 kg
Total	3.647 kg
Max. take-off weight	5.080 kg
Max. possible external load	1.433 kg

AVIONICS

Global Position System	Radar-Altimeter
VHF Radio	Autopilot
RMI / RNAV	Audiosystem
UHF NAV	ELT
Marker Receiver	Distance Measuring Equipment
Transponder	Satellite Communication and Tracking System (Skytrac ISAT100)

EQUIPMENT

Cargo hook fixed provisions	Fixed landing light
Cargo hook mirrors	Interior night lights
Auxiliary fuel tank	Engine fire extinguishing system
High density seats fixed provisions	3 Axis CSAS system
Settling Protectors fixed and detachable portion	External hoist provision
Search and Landing light 450 W	Cockpit voice recorder system
Copilot controls & Copilot control covers fixed and detachable portions	

AIRCRAFT SPECIFICATION SHEET

BELL 212 - D-HBZT



PHOTO GALLERY



Luftfahrzeugrolle
Aircraft Register

Band: L
Volume

Blatt: 40908
Page

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Federal Republic of Germany
Luftfahrt-Bundesamt
Federal Office of Civil Aviation

Art des Luftfahrzeugs

Class of aircraft

Drehflügler



EINTRAGUNGSSCHEIN
CERTIFICATE OF REGISTRATION

1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen:
Nationality and registration marks:
D-HBZT

2. Hersteller und Muster:
Manufacturer and manufacturer's designation:
Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTC)
Bell 212

3. Werknummer:
Serial number:
30943

4. Eigentümer:
Name of owner

Agrarflug Helilift GmbH & Co Kommanditgesellschaft

5. Anschrift des Eigentümers:
Address of owner

Warendorfer Str. 190
59227 Ahlen
Germany

6. Hiermit wird bescheinigt, dass das vorbezeichnete Luftfahrzeug in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik Deutschland in Übereinstimmung mit dem Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen eingetragen ist.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Register of the Federal Republic of Germany in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the German Aeronautics Act and the regulations issued for its execution.

Datum der Ausstellung: 19. November 2015
Date of issue:



Unterschrift:

Im Auftrag
Signature:

Der Eintragungsschein ist im Luftfahrzeug mitzuführen. - This document shall be carried on board

LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNIS

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Nummer Number 40908	Bundesrepublik Deutschland Federal Republic of Germany  Luftfahrt-Bundesamt	Art des Luftfahrzeugs Class of aircraft Drehflügler
1. Nationalität und Eintragungs-kennzeichen Nationality and registration marks D-HBZT	2. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTC) Bell 212	3. Werknummer des Luftfahrzeugs Aircraft serial number 30943
4. Kategorien Großer Drehflügler Categories Large Rotorcraft		
<p>5. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis wurde gemäß dem Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 und Artikel 5 Absatz 2 Buchstabe c der Verordnung (EG) Nr. 216/2008, für das oben genannte Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den genannten Bestimmungen und den Betriebsbeschränkungen als lufttüchtig anzusehen ist.</p> <p><small>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 07, 1944 and Article 5(2)(c) of Regulation (EC) No 216/2008, in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent limitations.</small></p> <p>Beschränkungen / Bemerkungen: keine <small>Limitations / Remark:</small> none</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div data-bbox="100 1212 817 1292"> Datum der Ausstellung: 19. November 2015 <small>Date of issue:</small> </div> <div data-bbox="840 1013 1176 1340">  </div> <div data-bbox="1243 1212 1444 1324"> Im Auftrag Unterschrift <small>Signature</small> </div> <div data-bbox="1556 1165 2004 1292">  </div> </div>		
<p>6. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis ist gültig, sofern es nicht durch die zuständige Behörde des Eintragungsmitgliedstaats widerrufen wurde.</p> <p><small>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry.</small></p> <p>Diesem Zeugnis ist eine aktuelle Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit beizufügen.</p> <p><small>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.</small></p>		

Bundesrepublik Deutschland

Federal Republic of Germany
Mitgliedstaat der Europäischen Union
A Member of the European Union

Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit Airworthiness Review Certificate

Aktenzeichen der Bescheinigung: AF ARC 232/2016

ARC Reference:

Gemäß der geltenden Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates bescheinigt das folgende Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, das nach Abschnitt A Unterabschnitt G von Anhang I (Teil-M) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission genehmigt ist,
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being in force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

Agrarflug Helilift GmbH & Co. KG

Aktenzeichen der Genehmigung (Approval reference): DE.MG.385.AOC

hiermit, an dem nachfolgend aufgeführten Luftfahrzeug eine Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß Punkt M.A.710 von Anhang I der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission vorgenommen zu haben:
hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Hersteller des Luftfahrzeugs:
Aircraft manufacturer:

Bell Helicopter Textron Canada Limited
(BHTC) Mirabel, Quebec J7J 1R4, Kanada

Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs:
Manufacturer's designation:

Bell 212

Eintragszeichen des Luftfahrzeugs:
Aircraft registration:

D-HBZT

Werknummer des Luftfahrzeugs:
Aircraft serial number:

30943

Das Luftfahrzeug ist zum Zeitpunkt der Prüfung für lufttüchtig befunden worden.
and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Ausstellungsdatum: 06. Sep.2016
Date of issue:

Datum des Ablaufs der Gültigkeit: 05. Sep. 2017
Date of Expiry:

Flugstunden (FH) der Zelle am Ausstellungsdatum (*):
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

11.999:13

Unterschrift:  Hans Kraskes
Signed:

Berechtigungsnummer:
Authorisation No:

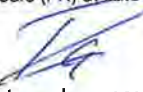
ARC-AGF001

1. Verlängerung: Das Luftfahrzeug hat sich während des letzten Jahres in einer überwachten Umgebung gemäß Punkt M.A.901 von Anhang I der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission befunden. Das Luftfahrzeug ist zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung für lufttüchtig befunden worden.
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Ausstellungsdatum: 05.09.2017
Date of issue:

Datum des Ablaufs der Gültigkeit: 05.09.2018
Date of Expiry:

Flugstunden (FH) der Zelle am Ausstellungsdatum (*):
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

Unterschrift:  Signed:

Berechtigungsnummer:
Authorisation No:

DE.MG.385 AOC
ARC AGF 001
CAMO
Korr GfT
05.09.2018 GHS 005.07
AHS

Name des Unternehmens:

Company Name: GLOBAL HELICOPTER SERVICE

Aktenzeichen der Genehmigung:
Approval Reference:

DE.MG.285.AOC

2. Verlängerung: Das Luftfahrzeug hat sich während des letzten Jahres in einer überwachten Umgebung gemäß Punkt M.A.901 von Anhang I der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der Kommission befunden. Das Luftfahrzeug ist zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung für lufttüchtig befunden worden.
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Ausstellungsdatum:
Date of issue:

Datum des Ablaufs der Gültigkeit:
Date of Expiry:

Flugstunden (FH) der Zelle am Ausstellungsdatum (*):
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

Unterschrift:
Signed:

Name des Unternehmens:
Company Name:

Berechtigungsnummer:
Authorisation No:

Aktenzeichen der Genehmigung:
Approval Reference:

Hinweise

1. Die Frequenz/en für Bodenfunkstellen und feste Navigationsfunkstellen wird/werden standortbezogen zuge-
teilt. Die Auswahl der Frequenz/en wird so vorgenommen, dass der Funkverkehr möglichst ohne Be-
einträchtigungen abgewickelt werden kann. Die Bundesnetzagentur übernimmt keine Gewähr für eine Min-
destqualität oder Störungsfreiheit des Funkverkehrs. Ein Schutz vor Beeinträchtigungen durch andere be-
stimmungsgemäße Frequenznutzungen kann nicht in jedem Fall gewährleistet werden.
2. Diese Frequenzuteilung hat weder die Strahlungssicherheit noch die elektrische und mechanische Sicherheit
der Funkanlagen einschließlich der Antennenanlagen zum Gegenstand. Hierfür gelten die einschlägigen Best-
immungen und Vorschriften.
3. Beim Aufenthalt in fremdem Hoheitsgebiet sind die dort geltenden Vorschriften über den Funkdienst zu befol-
gen. Es ist Sache des Inhabers der Frequenzuteilung, den Personen, die den Funkdienst ausüben, von sol-
chen Vorschriften Kenntnis zu geben.
4. Für den mobilen Flugfunkdienst und den Flugnavigationsfunkdienst gelten die Bestimmungen des Internatio-
nalen Fernmeldevertrages und der Vollzugsordnung für den Funkdienst sowie die einschlägigen luftverkehrs-
rechtlichen Vorschriften.
5. Geräte, die im Rahmen dieser Frequenznutzung für Bodenfunkstellen und feste Navigationsfunkstellen einge-
setzt werden, unterliegen den Bestimmungen des „Gesetzes über Funkanlagen und Telekommunikationsend-
einrichtungen“ (FTEG) und der „Flugsicherungsanlagen- und Geräte-Musterzulassungs-Verordnung (FSMus-
terzulV)“. Luftfunkstellen unterliegen den einschlägigen luftfahrtrechtlichen Zulassungsbedingungen.
6. Die im Rahmen dieser Zuteilung genutzten Geräte müssen dem „Gesetz über die elektromagnetische Verträ-
glichkeit von Geräten“ (EMVG) entsprechen.
7. Diese Frequenzuteilung berührt nicht rechtliche Verpflichtungen, die sich für die Frequenznutzer aus anderen
öffentlich-rechtlichen Vorschriften, auch telekommunikationsrechtlicher Art, oder Verpflichtungen privatrechtl-
icher Art ergeben. Dies gilt insbesondere für Genehmigungs- oder Erlaubnisvorbehalte (z.B. baurechtlicher-
oder umweltrechtlicher Art).
8. Der Zuteilungsinhaber ist für die Einhaltung der Zuteilungsbestimmungen und für die Folgen von Verstößen,
z.B. Abhilfemaßnahmen, Ordnungswidrigkeiten, Gebührenforderungen verantwortlich.
9. Beauftragten der Bundesnetzagentur ist gemäß §§ 7 und 8 EMVG der Zugang zu Grundstücken, Räumlichkei-
ten und Wohnungen, in denen sich Funkanlagen und Zubehör befinden, zur Prüfung der Anlagen und Einrich-
tungen zu gestatten bzw. zu ermöglichen.
10. Der Frequenznutzer unterliegt hinsichtlich des Schutzes von Personen in den durch den Betrieb von Funkan-
lagen entstehenden elektromagnetischen Feldern den jeweils gültigen Vorschriften. Insbesondere dürfen –
unabhängig von dieser Frequenzuteilung und der Festlegung der standortbezogenen Frequenznutzungspar-
ameter – ortsfeste Sendefunkanlagen mit einer äquivalenten isotropen Strahlungsleistung (EIRP) von zehn
oder mehr als zehn Watt erst betrieben werden, wenn die Bundesnetzagentur eine entsprechende Standort-
bescheinigung erteilt hat. Die Antragsunterlagen zum Standortverfahren sind auf den Internetseiten der Bun-
desnetzagentur (<http://www.bundesnetzagentur.de/enid/emf>) abrufbar oder können postalisch bei der Bun-
desnetzagentur abgefordert werden.
11. Beim Auftreten von Störungen und bei der Prüfung von Frequenzuteilungen werden die Parameter der euro-
päisch harmonisierten Normen und den unterstellten Standards zu Grunde gelegt. Insbesondere Empfangspar-
ameter, Messvorschriften und Testmethoden, die zur Überprüfung der festgelegten Parameter beachtet wer-
den müssen, sind diesen Normen zu entnehmen. Die Bundesnetzagentur unternimmt keinerlei Maßnahmen,
um Nachteilen, die sich aus der Nichteinhaltung der Empfangsparameter ergeben, zu begegnen (§ 60 Abs. 3
TKG).
12. Eine Nutzung zugeteilter Frequenzen darf nur mit Funkanlagen erfolgen, die für den Betrieb in der Bundesre-
publik Deutschland vorgesehen bzw. gekennzeichnet sind (§ 60 Abs. 1 S. 2 TKG).
13. Änderungen der Frequenzuteilung sind bei der Bundesnetzagentur unter Vorlage entsprechender Nachweise
in Schriftform zu beantragen. Dies gilt auch, wenn Geräte mit anderer als in der Zuteilung eingetragenen Zu-
lassungsnummern eingebaut werden oder bei einem Wechsel der Eigentumsverhältnisse des Zuteilungsinha-
bers, wenn Frequenznutzungsrechte durch Einzel- oder Gesamtrechtsnachfolge übergehen sollen oder ein
Erbe Frequenzen weiter nutzen will. Namensänderungen, Anschriftenänderungen und identitätswahrende
Umwandlungen sind bei der Bundesnetzagentur anzuzeigen.
14. Frequenzuteilungen, die nicht mehr genutzt werden, sind unverzüglich durch schriftliche Erklärung zurückzu-
geben. Wird eine juristische Person, der Frequenzen zugeteilt waren, aufgelöst, ohne dass es einen Rechts-
nachfolger gibt, muss derjenige, der die Auflösung durchführt, die Frequenzen zurückgeben.

Bundesnetzagentur

für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen



URKUNDE

Zuteilungsnummer

57 45 6366

Frequenzuteilung zum Betreiben einer
Frequency assignment for the operation of the

LUFTFUNKSTELLE

Aircraft Station

- gegebenenfalls einschließlich der mobilen Flugnavigationsfunkstelle -

- including the Aeronautical Mobile Radionavigation Station, if appropriate -

in dem Luftfahrzeug
on board the Aircraft

D – HBZT

(Eintragungszeichen)
(Registration Mark)

Gemäß § 55 Telekommunikationsgesetz (TKG),

Particulars of the radio installation etc. are shown on the following pages of this frequency assignment, which is equivalent to a
license according to Art 18 of the Radio Regulations

werden dem
Halter

Global Helicopter Service GmbH

Industriestr.4

in

83404 Ainring

die dem Flugfunk und Flugnavigationsfunk zugewiesenen Frequenzbereiche zur Nutzung für das Betrei-
ben der in dieser Zuteilung beschriebenen Luftfunkstelle unter Beachtung der Nebenbestimmungen, die
Bestandteil der Zuteilung sind,

mit Wirkung vom **21.12.2015** bis **20.12.2025** zugeteilt.

1. Kennzeichnung

Luftfunkstelle

Rufzeichen: D – HBZT

Hersteller/Typenbezeichnung der Sprechfunkanlage(n)	Zulassungsnummer	Sendeleistung
1 Becker AR 6201 1 Becker AR 2011/25F	EASA.21O.1249 10.911/48	6 Watt 10 Watt

Mobile Flugnavigationsfunkstelle einschl. Emergency Location Transmitter (ELT)

Hersteller/Typenbezeichnung der Funkanlage(n)	Zulassungsnummer	Sendeleistung
1 Becker BXP 6401-1/2 2 Becker NR 3320 1 King KDM 705A 1 Artex 110-406 HM ELT	EASA.21O.322 10.922/94 10.925/10 10.915/18	150 Watt 500 Watt Puls 5 Watt

Amtliche Vermerke:

2. Nutzungsbestimmungen

1. Die Luftfunkstelle und/oder die mobile Flugnavigationsfunkstelle darf nur zur Durchführung des Sprechfunkverkehrs in Flugsicherungs- und Flugbetriebsangelegenheiten sowie zur Durchführung des Flugnavigationsfunkdienstes benutzt werden.

2. ELT-Sender dürfen nur zu ihrem bestimmungsgemäßen Zweck, Auffinden abgestürzter Luftfahrzeuge, verwendet werden. Testsendungen sind nur nach den im Luftfahrthandbuch beschriebenen Regeln erlaubt.

3. Begründung der Einzelzuteilung

Diese Einzelzuteilung steht in Einklang mit § 55 Abs. 3 TKG, da sie zur Gewährleistung einer störungsfreien und effizienten Frequenznutzung des sicherheitsrelevanten Flugfunkbetriebs erforderlich ist.

4. Auflagen

- Der Zuteilungsinhaber ist verpflichtet, die Luftfunkstelle und/oder die mobile Flugnavigationsfunkstelle mit den Unterlagen zu versorgen, die für sie vorgeschrieben sind.
- Der Verlust der Frequenzzuteilungsurkunde ist der Bundesnetzagentur unverzüglich schriftlich anzuzeigen.
- Anschriftenänderungen sind der Bundesnetzagentur unverzüglich mitzuteilen.
- Den Beauftragten der Bundesnetzagentur sind alle erforderlichen Auskünfte über das Funknetz, die Funkanlagen und den Funkbetrieb zu erteilen. Die insoweit notwendigen Unterlagen sind bereitzustellen. Die Frequenzzuteilungsurkunde ist Beauftragten der Bundesnetzagentur oder Polizeibeamten auf Verlangen vorzuzeigen.
- Die Frequenzzuteilung kann neben den im Gesetz genannten Gründen (§ 60 Abs. 2 S. 2 TKG) auch zum Schutz der im öffentlichen Interesse betriebenen Messeinrichtungen der Bundesnetzagentur nachträglich eingeschränkt oder abgeändert werden.

5. Sonstige Nebenbestimmungen

Personen, die den Funkdienst bei der Luftfunkstelle und/oder der mobilen Flugnavigationsfunkstelle ausüben, müssen Inhaber eines von der Bundesnetzagentur ausgestellten und für die Art des Dienstes gültigen Flugfunkzeugnisses oder Berechtigungsausweises sein. Ausnahmen hiervon regelt die Verordnung über Flugfunkzeugnisse (FlugfunkV).

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei der Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Tulpenfeld 4, 53113 Bonn oder bei einer sonstigen Dienststelle Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Es dient einer zügigen Bearbeitung Ihres Widerspruches, wenn er bei der Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Außenstelle ESCHBORN, eingelegt wird.

Die Schriftform kann durch die elektronische Form ersetzt werden. In diesem Fall ist das elektronische Dokument mit einer qualifizierten elektronischen Signatur nach dem Signaturgesetz zu versehen.

Der Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung. Die Einlegung eines Widerspruches ändert nichts an der Wirksamkeit und Vollziehbarkeit des Bescheides.

Außenstelle Eschborn

, den 14.12.2015

Im Auftrag

[Handwritten Signature]

Hinweise:



Für ein ganz oder teilweise erfolgloses Widerspruchsverfahren werden grundsätzlich Kosten (Gebühren und Auslagen) erhoben. Für die vollständige oder teilweise Zurückweisung eines Widerspruches wird grundsätzlich eine Gebühr bis zur Höhe der für die angefochtene Amtshandlung festgesetzten Gebühr erhoben. Bei der Verwendung der elektronischen Form sind besondere technische Rahmenbedingungen zu beachten. Die besonderen technischen Voraussetzungen sind auf der Internetseite – www.bundesnetzagentur.de – unter „Die Bundesnetzagentur > Über die Agentur > Elektronische Kommunikation“ aufgeführt.

INSURANCE CONFIRMATION

18. Januar 2018

ASSURED (OPERATOR)	and/or
Global Helicopter Service GmbH Industriestraße 4 D-83404 Ainring / Germany	to be advised

CO-ASSURED
WFP and the United Nations

INSURANCE PERIOD
6 th June 2017 to 06.06.2018 (both days inclusive)

REGION / GEOGRAPHICAL LIMITS
Worldwide excluding as per LSW617H, but including Mozambique

INSURED AIRCRAFT
Manufacturer/Type : Bell 212
Registration : D-HBZT
Serial Number : 30943
Maximum Take-Off Weight : 5.080 kg
Number of Seats : 2 Pilot-Seats and 13 Passenger Seats

POLICY
Policy-Number : DE00029134AV

continued / Page 2

Insurance Confirmation, Bell 212, D-HBZT
Assured: as shown under Page 1

Page 2
18.01.2018

The Aircraft as specified above in this Certificate is held covered by Third Party and Passenger legal Liability as follows:

CSL-COVERAGE		Combined Third Party Legal Liability/Passenger Legal Liability and Freight Legal Liability Insurance	
Insured Passenger Seats	:	- 13 - (thirteen)	
Sums Insured / Limit	:	US\$ 50,000,000.00 any one accident, evidence, occurrence	
inclusive AVN.52E (War and Allied Perils)	:	US\$ 50,000,000.00 any accident, evidence, occurrence	
Coverage is based on Aviation Insurance Market Standard Condition in compliance with the requirements of the Montreal Convention, the Regulation (EC) 1008/2008, the Regulation (EC) 2027/1997 and Regulation EC 785/2004 and following minimum Sums insured not less than			
1. Third Party Legal Liability			
Damage to persons and property	:	SDR	7,000,000.00
2. Passenger Legal Liability			
Damage to persons	:	SDR	1,000,000.00 each passenger
Damage to baggage	:	SDR	1,131.00 each passenger
Delay in carriage of passengers	:	SDR	4,694.00 each passenger
Delay in carriage of baggage	:	SDR	1,131.00 each passenger
3. Freight Legal Liability			
Sum Insured / Limit each kg	:	SDR	19.00 each kg
War Risks and Allied Perils (inclusive terrorism) are included according to Regulation (EC) 785/2004.			

2. HULL INSURANCE

Agreed Value : **US\$ 2,000,000.00**
(incl. Avionics/special equipment)

Deductible each and every Loss: **US\$ 100,000.00**

3. HULL WAR RISK INSURANCE

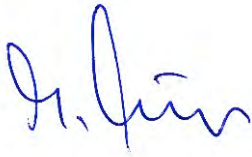
Agreed Value : **US\$ 2,000,000.00**
(incl. Avionics/special equipment)

LEADING UNDERWRITER

XL Insurance Company SE
Hopfenstraße 6
D-80335 Munich
Germany

22767 Hamburg, January 18, 2018

Euro Hanse GmbH
Insurance Brokers



Mirko Samsinger
Managing Director



Certificate of Release to Service

References

Order ref. WO2018-25
Customer Global Helicopter Service GmbH CAMO
Quotation ref. Q2018-25 R0

Aircraft concerned

A/C Reg. D-HBZT
Type B212
S/N 30943

Aircraft / Engines Status

Support	Serial Number	TSN	CSN	CY N1	CY N2	CY N3
D-HBZT	30943	13032 Hrs 0 mn	72953	N/A	N/A	N/A
Eng. Left	CP-PS-60659	3433 Hrs 0 mn	8518	1691,000	N/A	N/A
Eng. Right	CP-PS-62498	4103 Hrs 58 mn	7823	7239,210	N/A	N/A

Work complied with


Performed customer request ref WO HBZT 18 119 R0
For details refer to the attached work report reference WO2018-25

Maintenance documentation references

Maintenance Program: Global Helicopter Service GmbH CAMO GHS-MP-B212-01 - I1 R6

Release to service

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service

Organisation name	Global Helicopter Service GmbH AMO	Certifying Staff	Dean Houghton
Approval Reference	DE.145.0426	Date	02.02.2018
Address	Industriestraße 4 83404 - Ainring - Mitterfelden Germany	Signature	

GHS.DE.145.0426 / 05

CRS Date 02.02.2018
Reference WO2018-25